

**REGLAMENTO PARTICULAR 7ma. FECHA CAMPEONATO ARGENTINO DE ENDURO 2011**  
**ENDURO EXTREMO RIVADAVIA**  
**MENDOZA**  
**(Dpto. RIVADAVIA)**

El sábado 24 de Setiembre se dará inicio a la 7ma. Fecha del CAMPEONATO ARGENTINO DE ENDURO 2011, **FIM**, en el circuito ubicado en el Departamento Rivadavia – Zona del parque municipal,

- **SE ENCUENTRA PROHIBIDO CIRCULAR EN MOTO EN LA ZONA DONDE SE REALIZARÁ LA CARRERA, (SECTOR QUE COMPRENDE DESDE EL PARQUE MUNICIPAL HASTA LA ZONA DEL CEFERINO, A PARTIR DEL DIA LUNES 19 DE SETIEMBRE DE 2011 HASTA LA FINALIZACIÓN DEL EVENTO.**

**Datos de la carrera:**

- Fecha: 24 y 25 de Setiembre de 2011
- Lugar: circuito ubicado en RIVADAVIA – Zona del polideportivo de Rivadavia
- Organiza: **ENDURO EXTREMO RIVADAVIA**
- Fiscaliza: **CAMOD**
- Sistema: **FIM**
- **Apertura de Inscripción:** a partir del día sábado 24 de setiembre de 2011 a las 12hs, en la municipalidad.
- **Valor de la inscripción:** \$ 450 TODO INCLUIDO--.

- **IMPORTANTE:** debido a la impresión de tarjetas que exige el sistema FIM no se puede inscribir pilotos el día domingo.

- **Licencia deportiva:** cada piloto deberá presentar su licencia deportiva de su región de origen al momento de la inscripción.
- **Cobertura médica obligatoria:** Contratación el día 24 de Setiembre en el lugar de la carrera, el valor está incluido con la inscripción.
- Horarios:
  - Día sábado:
    - Administración: de 12:00 a 16:00 hs gestiones administrativas, 30 minutos antes para los primeros 5 ranqueados del argentino de cada categoría.
    - Reconocimiento de las especiales : de 14:00 a 16:30 hs, caminando.
    - Reunión informativa sistema FIM en el TEATRO BIANCHI a las 17,00hs.
    - LARGADA SIMBOLICA: 19,30, parque cerrado OBLIGATORIO y 20:00 largada.
  - Día domingo:
    - 8:00 hs. apertura parque cerrado.
    - 8:45 hs. cierre del parque.
    - 9:00 hs. Llamada a parque cerrado de los primeros pilotos.
    - 9:30 hs. LARGADA del primer piloto.
- **Autoridades de la carrera:**
  - Director de prueba: Daniel Dindorf
  - Comisario Deportivo: ERICK NEVELS
  - Juez de parque cerrado: ONORIO RUIZ
  - Juez de paddock: ANDRES CRUZ
  - Juez de Ruta : DANIEL DINDORF
  - Jefe de servicios y control de paso: SEBASTIAN DINDORF
  - Jefe médico: JOSE DE PAZ
  - Sistema de tiempos y responsable Administración: Erick Nevels
  - Jefe de relaciones públicas y organizador del evento: DANIEL DINDORF Y DANIEL TICONA.
  - Fiscalización de CAMOD: Erick Nevels
  - Juez de medio ambiente: -----.
- **MENORES: SIN EXCEPCION** deberán presentar a la administración al momento de la inscripción, copia certificada ante escribano de la autorización de AMBOS padres, para poder participar de la competencia.
- **Números:** Serán entregados al momento de inscripción de la carrera.
- No se autoriza el ingreso al circuito de motos que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como asistentes o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización y deberán estar identificadas con la tarea que desempeñan.
- **Circuitos:** esta conformado por dos especiales, un Cross test y un Enduro test. La vuelta completa tiene aprox. 70km.
- **Asistencia y reabastecimiento de combustible.** Es libre para todas las categorías, esta permitida solo en el área de trabajo al salir del parque cerrado, en el sector de Paddock y en el contról horario N°2.
- **Abastecimiento de combustible: EL PILOTO DEBERA DESCENDER DE LA MOTO PARA EL REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE. LA MOTO DEBERA ESTAR CON MOTOR PARADO,** se encuentra totalmente prohibido fumar, beber alcohol y/o encender fuego.
- **Nota: el único lugar donde el piloto estando en carrera pude recibir asistencia es en el sector designado para tal fin.**
- **Las tareas serán auditadas por el juez del sector.**
- **No esta permitido transportar combustible adicional. Solamente el tanque original de la moto, y se entiende que puede ser un tanque grande de marca homologada.**
- **Los pilotos deben circular por la senda marcada por la organización, será causa de sanción el no circular por la huella marcada para tal fin.**
- **Marcado del circuito:** esta marcado con cinta de color rojo del lado del corazón y azul del lado derecho, los lugares de no paso serán señalizados con carteles.

- **Cantidad de vueltas:**
- Categoría Senior A 3 vueltas + un especial.
- Categorías Senior B Junior A, Master senior 2 vueltas + un especial.
- Categorías Junior B Master junior, promocional, 2 vueltas + un especial.
- Categoría invitada 1 vuelta + un especial.

**Orden de largada:** Los pilotos ranqueados en las 5 primeras posiciones del campeonato de su categoría tendrán un horario diferido de inscripción y no deberán hacer fila con el resto de los participantes. Esos pilotos ranqueados tienen su lugar asegurado, por clasificación del campeonato, mientras se inscriban en los 30 minutos antes de la apertura de las inscripciones generales, de no inscribirse en ese horario perderán su ubicación de largada y tendrán que hacer la fila para largar por orden de inscripción normal. Si un piloto ranqueado entre los primeros 5 lugares no quiere usar ese beneficio los siguientes pueden usar esa ubicación.

- No se autoriza el ingreso al circuito y sector de paddock de motos, cuatriciclos, ciclomotores que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como asistentes o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización y deberán estar identificadas con la tarea que desempeñan.
- **Sector de Paddock:** Será un lugar muy pintoresco para compartir en familia, ya que estará dentro de las instalaciones del predio utilizado para la competencia donde deberán prevalecer las buenas conductas orden y limpieza, velocidad máxima permitida es de 20km/h..
  - **Parque cerrado:** el piloto debe ingresar a parque cerrado con casco, la moto con el motor apagado, en el horario que le corresponda. Se recuerda que las motos que se encuentren dentro del parque cerrado deberán estar apoyadas con sus patas, triángulos o caballetes. **No podrán estar apoyadas entre si, con palos, tarros u otros elementos.**
  - no podrá realizarse ningún tipo de mantenimiento a la misma, ni tampoco cargar combustible.
  - La moto no puede ser arrancada dentro de parque cerrado.
  - El vehículo que entre al sector de paddock no podrá salir hasta el final de la competencia.

**Uso del casco de seguridad:** es obligatorio el uso del mismo en todo el predio utilizado para la competencia, si un piloto o asistente de un piloto, miembro de un equipo etc, es visto circulando sin el casco será sancionado el piloto.

**Matafuego:** por favor colaborar para que en cada equipo exista un matafuego, la existencia del mismo será controlada por el juez de paddock.

**Pre calentamiento del piloto previo a la carrera:** se destinará un espacio para dicha actividad.

- La carrera se rige de acuerdo al reglamento del CAMPEONATO ARGENTINO DE ENDURO FIM 2011, y el presente reglamento particular. La organización y los comisarios deportivos, podrán realizar modificaciones en el circuito de acuerdo a las condiciones del mismo.
- **IMPORTANTE:** Se pide a los pilotos colaboración en:
  - **Llegar temprano al circuito** a fin de poder cumplimentar en tiempo y forma el trámite administrativo.
  - Realizar todas las consultas que crean convenientes a la organización, los días previos a la carrera.
  - Los sitios asignados para la zona de carpas en el sector de paddock no podrán ser desarmados hasta finalizada la entrega de premios, por favor a todos los equipos durante los días 19 al 23/09 confirmar la cantidad de metros que va a necesitar para armar sus carpas y de esta manera poder seleccionar el espacio.
  - Colaborar con la higiene del sector al finalizar la prueba, es decir cuidar el entorno dejándolo limpio.
  - Cuando se realicen tareas de mantenimiento en el sector de paddock o área de servicio deberán ser realizadas sobre una lona destinada para tal fin.
  - Existirá en el área de servicio un espacio donde todos los concurrentes podrán comprar y acceder a bebidas y comidas.
- **Consultas:**
- [www. MotoArgentina. com](http://www.MotoArgentina.com)
- [dindorfservice@hotmail.com](mailto:dindorfservice@hotmail.com)
- **Daniel Dindorf :02623 15418343**
- **Erick Nevels:** 0261-156509777 – Nextel 483\*2416